

TEE - Auferstehung des Symbols für Luxus der 60er

Der Zug.

Baujahr	1961
Besonderheit	Luxuszug, alles Wagen 1. Klasse
Betrieb	SBB Historic, Einsatz für Extrafahrten und Events

Die Herausforderung.

Dokumentation	Fehlen aktueller Unterlagen als Arbeitsgrundlage, Änderungsstände und Unterlagen über Jahre nicht nachgeführt
Technologie	Verständnis Technologie 50-jähriger Fahrzeuge, Begrenztes Wissen über veraltete Technologie, Fehlendes Knowhow für Inbetriebnahme, Vermischung alter und neuer Komponenten

Das Ergebnis.

- Einhaltung Zeitplan vollständig gewährleistet
- Einhaltung Kosten- & Qualitätsrahmen
- Einsatz TEE für Events & Extrafahrten



Das Projekt.

Auftrag	Einbau neuer Antriebstechnologie Ersatz alter Komponenten Baustellenleitung vor Ort Änderungsmanagement, Materialbeschaffung, Inbetriebsetzung
Dauer	September 11 . März 12
Umbauort	Samstagern, Depot SOB
Mitarbeiter	2 . 3 vor Ort, 1- 2 in Werkstatt
Aufwand	Umbau elektrisch ~ 1200 Stunden
Knowhow	Projekt- und Baustellenleitung, Verständnis für alte Technologie
Projekthinhalt	Montage moderner Wechselrichter (220/380V), Erneuerung gesamter Batteriekreis, Verkabelungen in Schaltschränken, Integration neuer Antriebssteuerung, Montage Überspannungsableiter auf Dach, Neubestückung Traktions- & Hilfsbetriebgleichrichter, Einbau neuer Ventilationsüberwachung, Inbetriebsetzung statisch & dynamisch

„50-jährige Technologie verbunden mit den Anforderungen von Heute – eine Herausforderung.“