

# Verkabelung Schienenprüfzug

## Das Fahrzeug / System.

Fahrzeug	Cargo Flachwagen Typ sSggrss%
Eigentümer	SBB Infrastruktur
Masse	Ca. 60 m Länge (2 Teilwagen)
Einsatzort	SBB Infrastruktur, Messen von Schienen mit Hilfe eines Ultraschallgerätes (Unebenheiten, Flachstellen, Gleisbrüche, Abnutzung)

## Die Herausforderung.

- Ausserordentlich lange, durchgehende Kabel: Bilden der Kabelstränge und das Verlegen der Kabel deshalb nicht ganz einfach.
- Fertiger Kabelstrang in dieser Form nicht erhältlich. Daher manuelle Erstellung eines Einzelstückes aus 52 einzelnen Kabeladern nötig.

## Das Ergebnis.

Der ursprünglich kabellose Güterwagen kann nun in verschiedenen Kompositionen eingliedert werden und kommuniziert mit diesen (z.B. in Kombination mit Domino-Zügen, Re420-Lokomotiven etc.)



## Das Projekt.

Auftrag	Elektrische Anbindung / Verdrahtung des Fahrzeuges
Volumen	1 Doppel-Wagen
Aufwand	150 Stunden
Ort	CTX Depot, Luterbach, Schweiz
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"><li>- Umsetzung der Engineering-Vorgaben</li><li>- Konfektionierung / Beschriftung der Kabel (VST3-, VST9-, UIC-18 und 10polige EP-Leitung sowie Zugsammelschiene)</li><li>- Verlegen &amp; Anschliessen der Leitungen auf dem Fahrzeug</li><li>- Prüfen der Verdrahtung / Umsetzung Erdungskonzept / Erdungsbürsten Erdschluss- und Isolationsprüfung</li><li>- Erstellung Prüfprotokoll</li><li>- Statische Inbetriebsetzung</li><li>- Bereinigung / Korrektur der Baudokumentationen (Elektroschema, Apparate und Kabelliste)</li></ul>

«Nie dagewesene Kabellänge von 60 Metern – eine echte Herausforderung!»  
Jörg Seel, Peko AG