

# Ausrüstung von Am843-Loks mit ETCS

## Der Zug.

Züge	Rangierlokomotive Am843
System	ETCS . Electronic Train Control System (Europäisches Zugsicherungssystem)
Einsatz	SBB Normalspurnetz, Division Infrastruktur und Cargo



Am843-Lok während dem Umbau im RBL

## Die Herausforderung.

- Ältere Fahrzeuge, welche an heutige Richtlinien angepasst werden mussten
- Verschiedene Fahrzeugtypen = Individuelle Lösungsansätze



## Das Ergebnis.

- Die Rangierlokomotiven können für den optimalen Einsatz nun auf allen SBB-Strecken verkehren, welche ETCS voraussetzen
- Projektmeilensteine und Zeitplan wurden eingehalten
- Schemas und Kabellisten auf neuestem Stand

*„Dank gut eingespieltem Team konnte ein effizienter Fahrzeugumbau realisiert werden“  
Nico Häusler  
Projektleiter Peko AG*

## Das Projekt.

Auftrag	Ausrüsten der Fahrzeuge mit ETCS, Anpassung des vorhandenen ZUB-Systems
Auftraggeber:	Siemens Mobility AG
Volumen	10 Fahrzeuge
Aufwand	3 - 4 Mitarbeiter
Umbauort	Rangierbahnhof Limmattal (RBL)
Dauer	11 Monate, pro Fahrzeug ca. 1 Monat
Inhalt	<ul style="list-style-type: none"><li>- Projektleitung &amp; Engineering</li><li>- Materialeinkauf &amp; Logistik</li><li>- Vormontage von Schalt-Tafeln und Kabelsträngen in eigener Werkstatt</li><li>- Einbau ETCS (u.a. neues Führerstandpult &amp; Displays, Radare unter dem Fahrzeug, Balisen- &amp; GPS-Antennen, Schaltschränke)</li><li>- Fahrzeug-Inbetriebsetzung (IBS) statisch &amp; dynamisch</li><li>- Begleitung Testfahrten</li><li>- Erstellung Fertigungsanweisungen</li></ul>

**SIEMENS**  
Ingenuity for life

**PEKO**  
Personalkoordination,  
Projektmanagement & Service